

Communicatiebericht: Energie- en emissie-reductiestrategie

Met dit energie- en CO₂-reductieplan zet Carmans een duidelijke stap richting een duurzame en toekomstbestendige bedrijfsvoering. De urgentie van klimaatverandering en de bijbehorende maatschappelijke verwachtingen vragen om concrete acties die verder reiken dan de eigen bedrijfsgrenzen. Dit plan beschrijft daarom niet alleen hoe wij onze directe emissies (scope 1 en 2) reduceren, maar ook hoe wij samen met ketenpartners verantwoordelijkheid nemen voor de indirecte emissies (scope 3).

Dit plan vormt een strategische routekaart waarin ambitie en realisme elkaar versterken: ambitie, omdat wij streven naar significante reducties en uiteindelijk klimaatneutraliteit; realisme, omdat de maatregelen gebaseerd zijn op gedegen analyses, marktontwikkelingen en samenwerking met onze partners.

CO₂-voetafdruk: Basisjaar

In onderstaande tabel zien jullie onze CO₂-voetafdruk van ons basisjaar over de periode 01/04/2023-31/03/2024 (in lijn met ons boekjaar).

Scopes - categories	Description	C-Invest
		2023 t CO ₂ e
Scope 1		1.914,98
Stationary Combustion	Heating of garage (fuel oil)	4,94
Mobile Combustion	Vehicle fleet and industrial machines	1.910,04
Fugitive Emissions	No leakages detected of airconditioning systems in Y2024	-
Process Emissions	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Scope 2		37,38
Purchased electricity	Electricity usage buildings and construction sites	37,38
Purchased steam, heat and cooling	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Scope 3 - Upstream		17.101,60
Purchased Goods and Services	Purchased goods and services based on 60 and 61 accounts	14.628,01
Capital goods	Purchased capital goods in Y2024 based on amortization table	553,34
Energy supply	Embedded emissions in the purchase of fuels and energy (scope 1 and 2 emissions)	619,98
Upstream transport	Transport services by third parties and suppliers	1.195,69
Waste	Construction waste, wood, paper and residual household waste	3,81
Business Travel	Business trips to Chicago, Zurich and Stockholm	1,94
Commuting	Employee commuting from and to office	98,83
Leased Assets as Lessee	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Scope 3 - Downstream		196,94
Transport Downstream	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Use of Product	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Processing of Product	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
End-of-life of Product	End-of-life treatment of blue blocks and road construction	196,94
Investments	No data available (50% shareholder of Grondrecyclage Antwerpen)	-
Franchises	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Leased Assets as Lessor	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-
Total		19.250,90

Onze doelen

Carmans aligneert zich met de wereldwijde doelen om de opwarming van de aarde tot 1,5°C te beperken ten opzichte van het pre-industriële niveau.

De doelen zijn de volgende:

- **We willen tegen 2035 onze emissies met 28,50% ten opzichte van onze uitstoot gemeten in 2023**
- **We willen in 2050 CO₂-neutraal zijn**

Plan van aanpak

Om onze CO₂-reductiedoelen te behalen hebben we een plan van aanpak opgesteld met concrete maatregelen die we gaan implementeren met een bijhorende tijdlijn.

Op basis van de geplande maatregelen hebben we een voorspelling van de beoogde reductie berekend. Deze voorspelling is onderbouwd door huidige marktstudies die het CO₂-reductiepotentieel per maatregel onderzoeken. Belangrijk is dat deze voorspelling flexibel is en ook zal veranderen naarmate de markt evolueert en steeds meer alternatieven en oplossingen aanbiedt.

Scope 1 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 1	Tijdslijn voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Transformatie van fossiele brandstoffen naar brandstoffen uit hernieuwbare energie: verwarming op basis van HVO	2030-2030	0,02%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van vrachtwagens (2/6)	2026-2030	0,49%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Alle vrachtwagens volledig elektrisch	2031-2045	0,98%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Transformatie van diesel naar biodiesel voor industriële machines	2027-2027	3,91%	Verantwoordelijke brandstoffen
Transformatie van fossiele brandstoffen naar alternatieve minder energie-intensieve brandstoffen: kranen	2035-2050	2,08%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van personenwagens en bestelwagens- 100%	2025-2030	1,91%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Groene laadkaart voor elektrische personenwagens en bestelwagens	2040-2040	0,03%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit

Scope 2 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 2	Tijdstip voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Hernieuwbare energie: Groen energiecontract voor de kantoren (Havenstraat 7A en 1, 3650 Lummen)	2026-2026	0,19%	Verantwoordelijke energie
Hernieuwbare energie: Groene laadkaarten voor elektrische personenwagens	2035-2035	0,0006%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Energieopslag: Batterijopslag plaatsen om eigen productie optimaal te gebruiken en piekbelasting te vermijden	2026-2030	0,00%	Bedrijfsleider

Scope 3 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 3	Tijdstip voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Leveranciersbeleid waarbij CO ₂ -rapportage en reductieprogramma van toeleveranciers een criterium is	2030-2050	37,99%	Aankoop verantwoordelijke
Het hergebruik van materialen en grondstoffen en het gebruik van secundaire grondstoffen maximaliseren	2025-2035	0,20%	R&D verantwoordelijke
Slib valoriseren als secundair product	2026-2026	0,15%	R&D verantwoordelijke
Overschakelen naar low-carbon cement (bv. CEM III)	2030-2050	31,18%	Verantwoordelijke beton

of geopolymer) en circulaire granulaten waar mogelijk			
Aanbieden van stortklaar beton gemaakt van 100% gerecycleerd materiaal	2026-2030	2,68%	R&D verantwoordelijke
Transportbeleid: Voorwaarden voor transportleveranciers, voorkeur voor duurzame transportmiddelen, inzet op multimodaal transport en slimme routeplanning, en geleidelijke elektrificatie of gebruik van HVO-brandstof bij toeleveranciers en onderaannemers	2026-2050	4,35%	Aankoop verantwoordelijke
Afvalbeleid: Definiëren hoe om te gaan met afvalstromen om preventie, hergebruik, recyclage en correcte verwerking te garanderen	2030-2030	0,00%	R&D verantwoordelijke
Terugnameprogramma voor oude Blueblocks	2030-2030	0,04%	Verantwoordelijke BlueBlocks
Duurzaam mobiliteitsplan: werknemers aanmoedigen om zich duurzaam naar het werk te verplaatsen (b.v. openbaar vervoer, fiets, ...)	2030-2050	0,36%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Reductie van de ingebedde emissies bij de inkoop van brandstoffen en energie (scope 1 en 2 emissies) wanneer scope 1 & 2 emissies reduceren	2025-2045	3,06%	Verantwoordelijke brandstoffen

Implementatie van duurzame criteria voor de aankoop van kapitaalgoederen - Aankoopbeleid	2026-2026	2,01%	Aankoop verantwoordelijke
Implementatie van reisbeleid om steeds de meest duurzame transportkeuze te stimuleren	2026-2026	0,00%	Verantwoordelijke mobiliteit

Voortgang

Onze grootste emissiecategorieën zijn:

- De aankoop van goederen en diensten (76,0%)
- Emissies die voortkomen van mobiele voertuigen en machines (9,9%)
- Het transport van grondstoffen (6,2%)
- De aankoop van kapitaalgoederen (2,9%)

De voornaamste reductiemaatregelen om deze emissies te reduceren zijn:

- Het ontwikkelen en implementeren van een duurzaam aankoopbeleid
- Hergebruik van materialen en grondstoffen maximaliseren
- Transitie naar de aankoop van low carbon cement
- Elektrificatie van ons wagenpark en eventueel duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen (zoals biodiesel en HVO)
- Het ontwikkelen en implementeren van een duurzaam transportbeleid waarin voorwaarden voor transportleveranciers worden vastgelegd met nadruk op elektrische transportmiddelen, multimodaal transport en slimme routeplanning.

Voor meer informatie of vragen, neem dan contact op met onze verantwoordelijke voor Research & Development jade@carmans.be