

Communicatiebericht: Voortgang energie- en emissiereductie boekjaar Y2024-2025

Aan de hand van onze CO₂-voetafdruk ons basisjaar over de periode 01/04/2023-31/03/2024 (in lijn met ons boekjaar), hebben we een energie- en CO₂-reductieplan ontwikkeld.

Na het verstrijken van een boekjaar evalueren we onze CO₂-emissies en de voortgang in het behalen van onze vooropgestelde energie- en CO₂-reductiedoelen.

CO₂-voetafdruk: 01/04/2024 – 31/03/2025

In onderstaande tabel zien jullie onze CO₂-voetafdruk van het boekjaar 01/04/2024 - 31/03/2025.

Scopes - categories	Description	C-Invest Y2024-Y2025	
		t CO ₂ e	% share
Scope 1		1.862,69	12,86%
Stationary combustion	Heating of garage (fuel oil)	14,81	0,10%
Mobile combustion	Vehicle fleet and industrial machines	1.847,88	12,76%
Fugitive emissions	No leakages detected of airconditioning systems in Y2024	-	-
Process emissions	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Scope 2		28,64	0,20%
Purchased electricity	Electricity usage buildings and construction sites	28,64	0,20%
Purchased steam, heat & cooling	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Scope 3 - Upstream		12.431,38	85,85%
Purchased goods and services	Purchased goods and services based on 60 and 61 accounts	11.105,83	76,69%
Capital goods	Purchased capital goods in Y2024 based on amortization table	143,61	0,99%
Energy supply	Embedded emissions in the purchase of fuels and energy (scope 1 and 2 emissions)	603,01	4,16%
Waste	Transport services by third parties and suppliers	1,23	0,01%
Business travel	Construction waste, wood, paper and residual household waste	3,78	0,03%
Commuting	Business trips to Chicago, Zurich and Stockholm	98,95	0,68%
Upstream leased assets	Employee commuting from and to office	-	-
Upstream transport	Not applicable - Excluded from operational boundaries	474,97	3,28%
Scope 3 - Downstream		158,23	1,09%
Downstream transport	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Use of product	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Processing of products	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
End-of-life of product	End-of-life treatment of blue blocks and road construction	158,23	1,09%
Investments	No data available (50% shareholder of Grondrecyclage Antwerpen)	-	-
Franchises	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Downstream leased assets	Not applicable - Excluded from operational boundaries	-	-
Total		14.480,94	

Evolutie in onze CO₂-voetafdruk

In onderstaande tabel zie je de evolutie van onze scope 1, 2 en scope 3 emissies per ten opzichte van het vorige boekjaar. De emissies zijn uitgedrukt in ton CO₂-equivalent.

	Y2023-Y2024 01/04/2023 - 31/03/2024		Y2024-Y2025 01/04/2024 - 31/03/2025	
	↑ CO ₂ e	% share	↑ CO ₂ e	% share
Scope 1	1.914,98	9,95%	1.862,69	12,86%
Stationary combustion	4,94	0,03%	14,81	0,10%
Mobile combustion	1.910,04	9,92%	1.847,88	12,76%
Scope 2	37,37	0,19%	28,64	0,20%
Purchased electricity	37,37	0,19%	28,64	0,20%
Scope 3 - Upstream	17.101,63	88,84%	12.431,38	85,85%
Purchased Goods and Services	14.628,02	75,99%	11.105,83	76,69%
Capital goods	553,34	2,87%	143,61	0,99%
Energy supplies	619,99	3,22%	603,01	4,16%
Waste	3,82	0,02%	1,25	0,01%
Business travel	1,94	0,01%	3,78	0,03%
Commuting	98,83	0,51%	98,95	0,68%
Upstream transport	1.195,69	6,21%	474,97	3,28%
Scope 3 - Downstream	196,95	1,02%	158,23	1,09%
End-of-life of product	196,95	1,02%	158,23	1,09%
Total	19.250,93	100,00%	14.480,94	100%

↑ CO ₂ evolution	% change
-52,29	-2,73%
9,87	199,80%
-62,16	-3,25%
-8,73	-23,36%
-8,73	-23,36%
-4.670,25	-27,31%
-3.522,19	-24,08%
-409,73	-74,05%
-16,98	-2,74%
-2,59	-67,80%
1,84	94,85%
0,12	0,12%
-720,72	-60,28%
-38,72	-19,66%
-38,72	-19,66%
-4.769,99	-24,78%

Onze doelen

Carmans aligneert zich met de wereldwijde doelen om de opwarming van de aarde tot 1,5°C te beperken ten opzichte van het pre-industriële niveau.

De doelen zijn de volgende:

- **We willen tegen 2035 onze emissies met 28,50% ten opzichte van onze uitstoot gemeten in 2023**
- **We willen in 2050 CO₂-neutraal zijn**

Plan van aanpak

Om onze CO₂-reductiedoelen te behalen hebben we een plan van aanpak opgesteld met concrete maatregelen die we gaan implementeren met een bijhorende tijdlijn.

Op basis van de geplande maatregelen hebben we een voorspelling van de beoogde reductie berekend. Deze voorspelling is onderbouwd door huidige marktstudies die het CO₂-reductiepotentieel per maatregel onderzoeken. Belangrijk is dat deze voorspelling flexibel is en ook zal veranderen naarmate de markt evolueert en steeds meer alternatieven en oplossingen aanbiedt.

Scope 1 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 1	Tijdljn voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Transformatie van fossiele brandstoffen naar brandstoffen uit hernieuwbare energie: verwarming op basis van HVO	2030-2030	0,02%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van vrachtwagens (2/6)	2026-2030	0,49%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Alle vrachtwagens volledig elektrisch	2031-2045	0,98%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Transformatie van diesel naar biodiesel voor industriële machines	2027-2027	3,91%	Verantwoordelijke brandstoffen
Transformatie van fossiele brandstoffen naar alternatieve minder energie-intensieve brandstoffen: kranen	2035-2050	2,08%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van personenwagens en bestelwagens- 100%	2025-2030	1,91%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Groene laadkaart voor elektrische personenwagens en bestelwagens	2040-2040	0,03%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit

Scope 2 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 2	Tijdstip voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Hernieuwbare energie: Groen energiecontract voor de kantoren (Havenstraat 7A en 1, 3650 Lummen)	2026-2026	0,19%	Verantwoordelijke energie
Hernieuwbare energie: Groene laadkaarten voor elektrische personenwagens	2035-2035	0,0006%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Energieopslag: Batterijopslag plaatsen om eigen productie optimaal te gebruiken en piekbelasting te vermijden	2026-2030	0,00%	Bedrijfsleider

Scope 3 CO₂-reductiemaatregelen

Maatregel scope 3	Tijdstip voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Leveranciersbeleid waarbij CO ₂ -rapportage en reductieprogramma van toeleveranciers een criterium is	2030-2050	37,99%	Aankoop verantwoordelijke
Het hergebruik van materialen en grondstoffen en het gebruik van secundaire grondstoffen maximaliseren	2025-2035	0,20%	R&D verantwoordelijke
Slib valoriseren als secundair product	2026-2026	0,15%	R&D verantwoordelijke
Overschakelen naar low-carbon cement (bv. CEM III)	2030-2050	31,18%	Verantwoordelijke beton

of geopolymer) en circulaire granulaten waar mogelijk			
Aanbieden van stortklaar beton gemaakt van 100% gerecycleerd materiaal	2026-2030	2,68%	R&D verantwoordelijke
Transportbeleid: Voorwaarden voor transportleveranciers, voorkeur voor duurzame transportmiddelen, inzet op multimodaal transport en slimme routeplanning, en geleidelijke elektrificatie of gebruik van HVO-brandstof bij toeleveranciers en onderaannemers	2026-2050	4,35%	Aankoop verantwoordelijke
Afvalbeleid: Definieren hoe om te gaan met afvalstromen om preventie, hergebruik, recyclage en correcte verwerking te garanderen	2030-2030	0,00%	R&D verantwoordelijke
Terugnameprogramma voor oude Blueblocks	2030-2030	0,04%	Verantwoordelijke BlueBlocks
Duurzaam mobiliteitsplan: werknemers aanmoedigen om zich duurzaam naar het werk te verplaatsen (b.v. openbaar vervoer, fiets, ...)	2030-2050	0,36%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Reductie van de ingebedde emissies bij de inkoop van brandstoffen en energie (scope 1 en 2 emissies) wanneer scope 1 & 2 emissies reduceren	2025-2045	3,06%	Verantwoordelijke brandstoffen

Implementatie van duurzame criteria voor de aankoop van kapitaalgoederen - Aankoopbeleid	2026-2026	2,01%	Aankoop verantwoordelijke
Implementatie van reisbeleid om steeds de meest duurzame transportkeuze te stimuleren	2026-2026	0,00%	Verantwoordelijke mobiliteit

Voortgang

We zien over het algemeen dat de CO₂-emissies gedaald zijn ten opzichte van het vorige jaar voor alle verschillende scopes.

De grootste emissiecategorieën zijn:

- De aankoop van goederen en diensten (76,7%)
- Emissies die voortkomen van mobiele voertuigen en machines (12,8%)
- Het transport van grondstoffen (3,3%)

De voornaamste reductiemaatregelen om deze emissies te reduceren zijn:

- Het ontwikkelen en implementeren van een duurzaam aankoopbeleid
- Hergebruik van materialen en grondstoffen maximaliseren
- Transitie naar de aankoop van low carbon cement
- Elektrificatie van ons wagenpark en eventueel duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen (zoals biodiesel en HVO)
- Het ontwikkelen en implementeren van een duurzaam transportbeleid waarin voorwaarden voor transportleveranciers worden vastgelegd met nadruk op elektrische transportmiddelen, multimodaal transport en slimme routeplanning.

Scope 1 emissies

Hoewel er een stijging is in emissies afkomstig van stationaire verbranding (verwarming op diesel), vindt er een daling plaats voor de emissies van mobiele verbranding. Dit toont aan dat de resultaten van de elektrificatie van Carmans zichtbaar zijn.

Scope 2 emissies

Ook de emissies van aangekochte elektriciteit zijn gereduceerd. Sinds februari 2023 is een energiegemeenschap opgezet. Via interne contracten tussen productie-installaties (windturbines en PV-installaties) en de belangrijkste productiesites en het kantoor, kan de eigen opgewekte energie efficiënt verdeeld worden.

Er wordt dus zo veel mogelijk hernieuwbare energie opgewekt en verbruikt op de locaties van Carmans. Er wordt enkel energie aangekocht wanneer de windturbines en zonnepanelen niet voldoende produceren en er een tekort is. Deze energie is de elektriciteitsmix van België. Het doel is om op termijn ook de resterende energie aan te kopen met groenestroomcertificaten.

Scope 3 emissies

Ook voor de scope 3 emissies is een daling zichtbaar voor alle emissiecategorieën behalve business travel en commuting. In deze verslagperiode hebben er meer zakenreizen plaatsgevonden door een verhoogd aantal internationale beurzen wat een stijging van de emissies veroorzaakt. Carmans zal in 2026 een reisbeleid ontwikkelen om zakelijke verplaatsingen zoveel mogelijk te verduurzamen. Door een toename van het aantal werknemers zijn ook de emissies omtrent het woon-werkverkeer licht gestegen.

Verder zijn de grootste scope 3 emissiecategorieën aangekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen en opwaarts transport ook gedaald. Als we kijken naar de financiële cijfers klopt dit ook aangezien er over het algemeen ook minder is aangekocht ten opzichte van het vorige jaar.

Voor meer informatie of vragen, neem dan contact op met onze verantwoordelijke voor Research & Development jade@carmans.be