

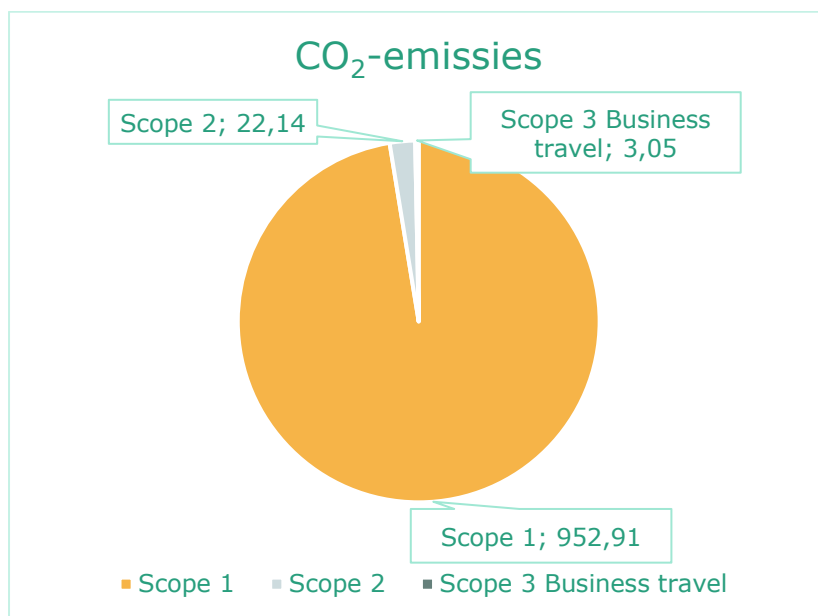
Communicatiebericht: Voortgang energie- en emissiereductie eerste halfjaar Y2024

Aan de hand van onze CO₂-voetafdruk ons basisjaar over de periode 01/04/2023-31/03/2024 (in lijn met ons boekjaar), hebben we een energie- en CO₂-reductieplan ontwikkeld.

In iedere helft van ons boekjaar evalueren we onze CO₂-emissies en de voortgang in het behalen van onze vooropgestelde energie- en CO₂-reductiedoelen.

CO₂-voetafdruk: 01/04/2024 – 30/09/2024

In onderstaande tabel zien jullie onze scope 1, 2 en de scope 3 business travel emissies van het eerste half jaar (in lijn met ons boekjaar) over de periode 01/04/2024 - 30/09/2024.



Evolutie in onze CO₂-voetafdruk

In onderstaande tabel zie je de evolutie in scope 1, 2 en scope 3 business travel emissies per half boekjaar. De emissies zijn uitgedrukt in ton CO₂-equivalent.

	1ste helft Y2023-Y2024 01/04/2023-30/09/2023	2de helft Y2023-Y2024 01/10/2023-31/03/2024	1ste helft Y2024-Y2025 01/04/2024-30/09/2024
Scope 1	935,94	979,04	952,91
Ad Blue	1,07	1,21	1,18
Benzine	3,84	10,71	13,42
Diesel	931,03	967,12	938,31
R410A	0,00	0,00	0,00
Scope 2	32,20	5,17	22,14
Grijze stroom	32,20	5,17	22,14
Groene stroom	0,00	0,00	0,00
Scope 3	0,66	1,27	3,05
Vliegtuig	0,66	1,27	3,03
Auto	0,00	0,00	0,00
Elektrische auto	0,00	0,00	0,02
TOTAAL	968,81	985,49	978,10

Onze doelen

Carmans aligneert zich met de wereldwijde doelen om de opwarming van de aarde tot 1,5°C te beperken ten opzichte van het pre-industriële niveau.

De doelen zijn de volgende:

- **We willen tegen 2035 onze emissies met 28,50% ten opzichte van onze uitstoot gemeten in 2023**
- **We willen in 2050 CO₂-neutraal zijn**

Plan van aanpak

Om onze CO₂-reductiedoelen te behalen hebben we een plan van aanpak opgesteld met concrete maatregelen die we gaan implementeren met een bijhorende tijdlijn.

Op basis van de geplande maatregelen hebben we een voorspelling van de beoogde reductie berekend. Deze voorspelling is onderbouwd door huidige marktstudies die het CO₂-reductiepotentieel per maatregel onderzoeken. Belangrijk is dat deze voorspelling flexibel is en ook zal veranderen naarmate de markt evolueert en steeds meer alternatieven en oplossingen aanbiedt.

Scope 1 CO₂-reductiemaatregelen

Onderstaand beoogd reductiepercentage is gebaseerd op de scope 1, scope 2 en scope 3 business travel emissies van het basisjaar.

Maatregel scope 1	Tijdslijn voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Transformatie van fossiele brandstoffen naar brandstoffen uit hernieuwbare energie: verwarming op basis van HVO	2030-2030	0,21%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van vrachtwagens (2/6)	2026-2030	4,82%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Alle vrachtwagens volledig elektrisch	2031-2045	9,63%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Transformatie van diesel naar biodiesel voor industriële machines	2027-2027	38,50%	Verantwoordelijke brandstoffen
Transformatie van fossiele brandstoffen naar alternatieve minder energie-intensieve brandstoffen: kranen	2035-2050	20,54%	Verantwoordelijke brandstoffen
Elektrificatie van personenwagens en bestelwagens- 100%	2025-2030	18,83%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Groene laadkaart voor elektrische personenwagens en bestelwagens	2040-2040	0,29%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit

Scope 2 CO₂-reductiemaatregelen

Onderstaand beoogd reductiepercentage is gebaseerd op de scope 1, scope 2 en scope 3 business travel emissies van het basisjaar.

Maatregel scope 2	Tijdslijn voor implementatie	Beoogde reductie	Verantwoordelijke
Hernieuwbare energie: Groen energiecontract voor de kantoren (Havenstraat 7A en 1, 3650 Lummen)	2026-2026	1,91%	Verantwoordelijke energie
Hernieuwbare energie: Groene laadkaarten voor elektrische personenwagens	2035-2035	0,01%	Aankoop verantwoordelijke wagenpark & mobiliteit
Energieopslag: Batterijopslag plaatsen om eigen productie optimaal te gebruiken en piekbelasting te vermijden	2026-2030	0,00%	Bedrijfsleider

Scope 3 business travel CO₂-reductiemaatregelen

Carmans zal in 2026 een reisbeleid invoeren om zakelijke verplaatsingen zoveel mogelijk te verduurzamen. De uitgangspunten zullen zijn:

- Digitale alternatieven (videoconferenties, online vergaderingen) zoveel mogelijk inzetten om reizen te vermijden.
- Trein boven vliegtuig bij korte en middellange afstanden binnen Europa.
- Beperken van autogebruik door gebruik te maken van openbaar vervoer of gedeelde mobiliteit.
- Indien autogebruik noodzakelijk is: voorkeur voor elektrische of hybride voertuigen, of het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO.

De verantwoordelijke voor deze maatregelen te implementeren, monitoren en bij te sturen ligt bij de verantwoordelijke van aankoop en mobiliteit

Voortgang

Scope 1 emissies

Het grootste deel van de scope 1 emissies zijn toe te wijzen aan de verbranding van diesel. Diesel wordt gebruikt als brandstof voor mobiele personenwagens, vrachtwagens, mobiele brekers en kranen. Het is dus de voornaamste brandstof die wordt gebruikt tijdens het uitvoeren van de activiteiten. Carmans wil geleidelijk aan de mobiele wagens en machines elektrificeren en of een biobrandstof als alternatief gebruiken. We zien een daling in CO₂-emissies voor de verbranding van diesel ten opzichte van het vorige halfjaar.

Er wordt ook een klein aandeel benzine aangekocht, voornamelijk voor de personenwagens. We zien een stijging in CO₂-emissies voor de verbranding van benzine ten opzichte van de vorige halve jaren. Het is wel het doel om op termijn de mobiele wagens en machines te elektrificeren en of een biobrandstof als alternatief te gebruiken.

In combinatie met het dieselverbruik wordt AdBlue aangekocht voor het optimaal gebruik van de diesellootvoertuigen om de uitstoot van schadelijke stikstofoxiden (NO_x) te verminderen. Het AdBlue verbruik zal mee dalen samen met het dieselverbruik, dit is al zichtbaar ten opzichte van het vorige halve jaar.

Ten slotte beschikt het kantoorgebouw in Kanaalstraat 14, 3560 Lummen over een airconditioningsysteem. In deze verslagperiode zijn geen lekken gedetecteerd van koelmiddelen net zoals in het vorige boekjaar.

Scope 2 emissies

Sinds februari 2023 is een energiegemeenschap opgezet. Via interne contracten tussen productie-installaties (windturbines en PV-installaties) en de belangrijkste productiesites en het kantoor, kan de eigen opgewekte energie efficiënt verdeeld worden.

Er wordt dus zo veel mogelijk hernieuwbare energie opgewekt en verbruikt op de locaties van Carmans. Er wordt enkel energie aangekocht wanneer de windturbines en zonnepanelen niet voldoende produceren en er een tekort is. Deze energie is de elektriciteitsmix van België. Het doel is om op termijn ook de resterende energie aan te kopen met groenestroomcertificaten.

Scope 3 business travel emissies

In deze verslagperiode hebben er meer zakenreizen plaatsgevonden door een verhoogd aantal internationale beurzen. Carmans zal in 2026 een reisbeleid ontwikkelen om zakelijke verplaatsingen zoveel mogelijk te verduurzamen. De uitgangspunten zullen zijn:

- Digitale alternatieven (videoconferenties, online vergaderingen) zoveel mogelijk inzetten om reizen te vermijden.
- Trein boven vliegtuig bij korte en middellange afstanden binnen Europa.
- Beperken van autogebruik door gebruik te maken van openbaar vervoer of gedeelde mobiliteit.
- Indien autogebruik noodzakelijk is: voorkeur voor elektrische of hybride voertuigen, of het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO.

Voor meer informatie of vragen, neem dan contact op met onze verantwoordelijke voor Research & Development jade@carmans.be